

31 octobre 2006

Press Information ▪ Press Information

L'avenir d'EADS au cœur de la coordination syndicale européenne

La Fédération Européenne des Métallurgistes (FEM) a réuni aujourd'hui son groupe de coordination EADS afin de discuter de la situation actuelle et d'élaborer une stratégie européenne visant à sécuriser l'avenir d'EADS. La FEM a convoqué son groupe de coordination suite aux récents avertissements d'Airbus annonçant d'« éventuelles pertes d'emploi douloureuses ». Le constructeur et sa société mère EADS font face à de graves problèmes industriels et financiers en raison des retards répétés du nouvel A380 'superjumbo'. La réunion a mobilisé quelque 40 représentants de 16 organisations membres de la FEM impliquées dans EADS en Allemagne, Espagne, France, Grande-Bretagne ainsi qu'aux Pays-Bas et en Belgique.

Tous les représentants syndicaux ont exprimé leur profonde inquiétude au vu du contenu encore incertain du programme de restructuration Power 8 annoncé par la direction. Ils ont déclaré vouloir connaître dans le détail ce que celle-ci prévoit pour surmonter la crise actuelle. « L'annonce de la direction que le travail sur le contenu de Power 8 durera plusieurs mois a engendré incertitude et inquiétude chez les salariés quant à leur avenir, et cela est irresponsable », a déclaré le Secrétaire général de la FEM, Peter Scherrer.

Tous les syndicats présents ont également fait savoir que leurs travailleurs sont en faveur d'une approche et d'une solidarité européennes. Ils ne permettront pas que les usines soient mises en concurrence les unes contre les autres. Les syndicats européens n'accepteront pas de fermetures de site ni les pertes d'emploi massives qui en découleraient. Les syndicats lutteront pour l'existence d'emplois de qualité. Leurs préoccupations portent notamment sur la vague de licenciements lancée par le groupe européen et touchant des milliers de travailleurs temporaires. La direction exerce également des pressions importantes sur les fournisseurs dont les personnels sont eux aussi touchés par la crise puisqu'ils dépendent souvent entièrement d'Airbus.

Décrivant la poursuite du travail du groupe de coordination EADS, Peter Scherrer a déclaré que « la prochaine étape pour la FEM et ses organisations affiliées consistera à développer une plate-forme syndicale en vue des futurs débats avec la direction. Nous confronterons la direction d'une société européenne à des idées et des revendications européennes afin de résoudre un problème européen. »

PRESS 26/2006

../...



Press Release

La FEM est un organe représentatif défendant les intérêts des travailleurs de l'industrie métallurgique en Europe. La FEM dispose d'un mandat de coordination et de représentation externes des syndicats de la métallurgie ainsi que d'un mandat lui permettant d'engager des négociations au niveau européen.

*Pour plus d'informations, merci de vous adresser à :
rédacteur, Peter Scherrer, Secrétaire Général de la FEM*