

28 avril 2006

## Press Information ▪ Press Information

### Les syndicats européens s'opposent à la fermeture de l'usine PSA de Ryton

Le 27 avril 2006, les syndicats et les représentants des salariés de PSA au Royaume-Uni, en France et en Espagne, se sont réunis à Bruxelles sous l'égide de la Fédération européenne des métallurgistes (FEM), et en présence d'un représentant de la Fédération internationale des Organisations des travailleurs de la Métallurgie (FIOM).

Ils se sont fermement prononcés contre la fermeture de l'usine de Ryton au Royaume-Uni. Ils veulent discuter avec la direction de solutions industrielles alternatives pour pérenniser les activités de PSA à Ryton. « Le site industriel de Ryton a sa place dans un groupe automobile financièrement très rentable et dont la production est en pleine expansion » a déclaré Bart Samyn, le Secrétaire Général adjoint de la FEM.

Les syndicats européens dénoncent une stratégie industrielle qui repose essentiellement sur un repositionnement vers les pays à bas coût et des marchés émergents encore hypothétiques. La décision de produire la 207 à TRNAVA (Slovaquie) et non pas à Ryton, le refus des aides d'Etat Britanniques, l'absence de nouveaux projets, étaient les signes avant coureurs de la fermeture de Ryton programmée de longue date.

Cette décision a été prise sans aucune consultation préalable des organisations syndicales britanniques et du Comité d'entreprise européen (CEE). Les syndicats européens demandent à la direction de convoquer sans tarder une réunion extraordinaire du CEE pour discuter du concept industriel du groupe pour l'avenir, du rapport d'expert sur lequel la direction s'est appuyée pour prendre sa décision et des alternatives industrielles pour Ryton.

Les syndicats européens constatent avec mécontentement qu'au moment où la direction de PSA était engagée avec eux dans une négociation sur un accord cadre international portant sur la responsabilité sociale - accord qui avait pour vocation de traduire l'engagement social du groupe - cette même direction était occupée à préparer l'annonce de la fermeture de Ryton au mépris des règles les plus élémentaires d'information et de consultation des salariés.

Le développement du groupe ne peut se faire au détriment de ses salariés, il ne doit pas non plus conduire à dresser les salariés les uns contre les autres.

Les syndicats européens rappellent qu'ils sont prêts à apporter leur soutien actif aux salariés britanniques et à leurs familles.

1 / 2

---

PRESS 7/2006



## Press Release

---

La défense des intérêts de tous les salariés du groupe passe par la défense des salariés de Ryton !

Après la récente fermeture de l'usine de Rover, l'annonce de la fermeture de Ryton est un nouveau coup dur pour l'industrie automobile britannique. Il est temps pour les pouvoirs publics britanniques mais également européens de se préoccuper de l'avenir de l'industrie automobile au Royaume-Uni et en Europe.

---

*Editeur, Peter Scherrer, Secrétaire général de la FEM*